

12,00 LW Wildunterführung

5,00 WW 5.2 Gewässer 2,30 Uferschutzstreifen

Achse WW 5.2 Achse Zulauf

HQ10 MW

4 %

4,00 50 2,20 30 2,20

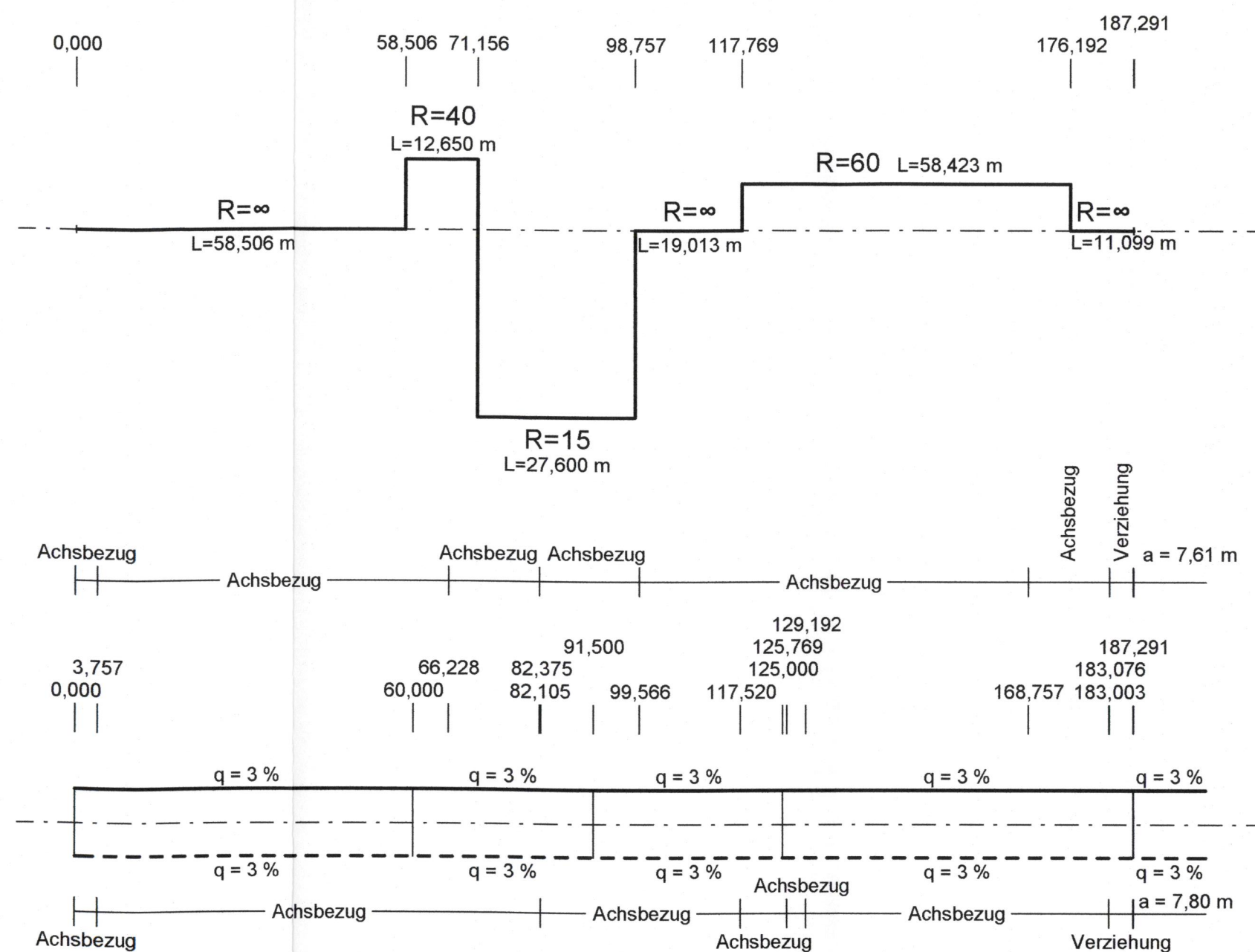
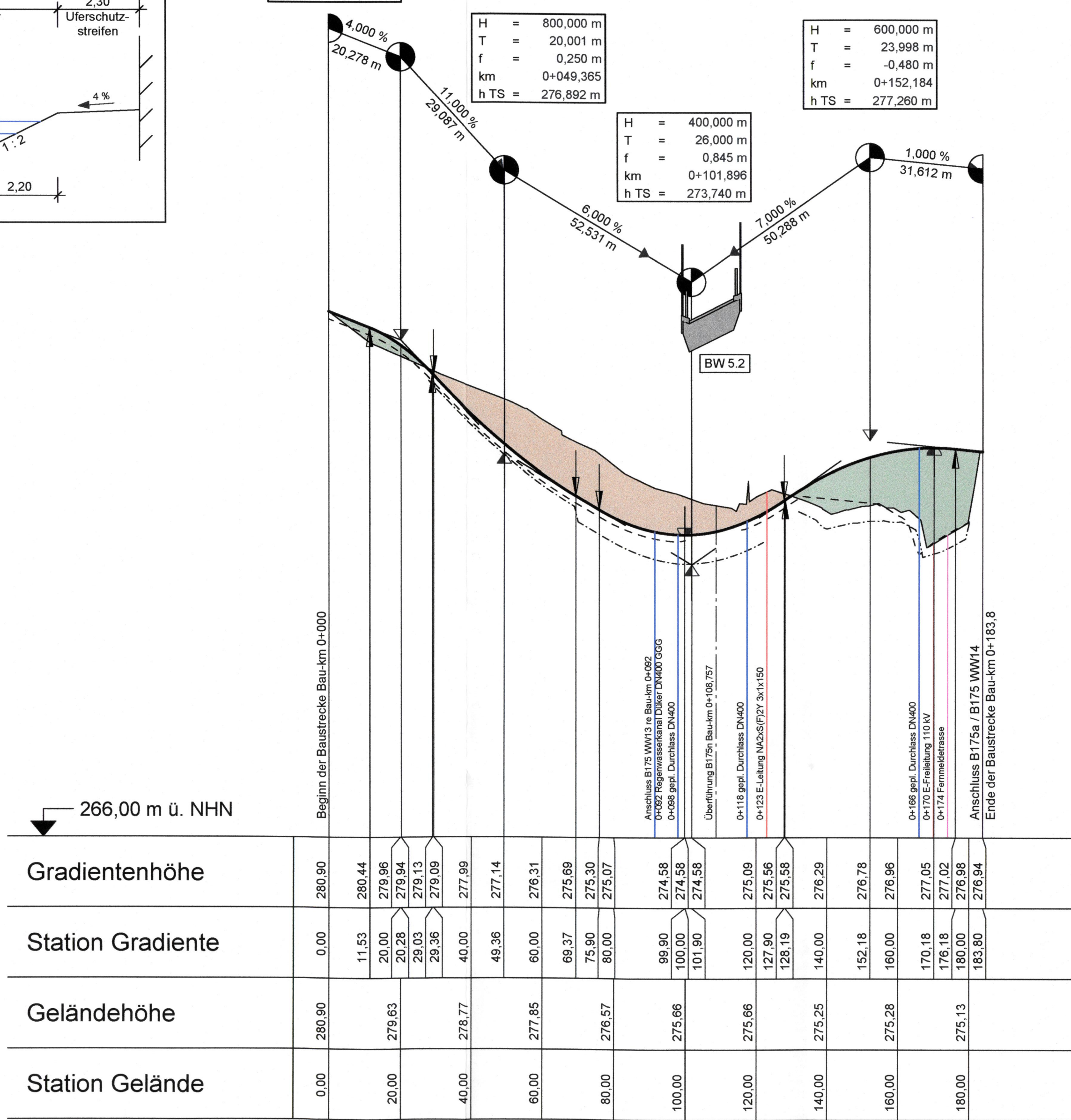
Bauwerk 5.2	
Brücke i. Z. d. B175n über den rechten Zufluss zum Oschützbach	
Bau-km	6+580,000
Lichte Höhe:	> 5,00 m
Lichte Weite:	12,00 m
Kreuzungswinkel:	100 gon
Br. zw. Gel.:	16,10 m
Bemerkung:	-

H	=	250,000 m
T	=	8,750 m
f	=	-0,153 m
km		0+020,278
h TS	=	280,092 m

H	=	800,000 m
T	=	20,001 m
f	=	0,250 m
km		0+049,365
h TS	=	276,892 m

H	=	600,000 m
T	=	23,998 m
f	=	-0,480 m
km		0+152,184
h TS	=	277,260 m

H	=	400,000 m
T	=	26,000 m
f	=	0,845 m
km		0+101,896
h TS	=	273,740 m



Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse rechts

Plan View (Top):

- Gradiensthochpunkt** (Gradient high point)
- Gradiententiefpunkt** (Gradient low point)
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne** (Rounding start crest / rounding end trough)
- Damm** (Embankment)
- Einschnitt** (Cut)
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)** (Road with overtaking lane or additional lane)
- Graben/Mulde links** (Ditch/Depression left)
- Graben/Mulde rechts** (Ditch/Depression right)

Dimensions and Elevation Data:

- $H = 20000 \text{ m}$
- $T = 362,155 \text{ m}$
- $f = 4,372 \text{ m}$
- $\text{km} = 0+601,335$
- $\text{hTS} = 415,868 \text{ m}$
- -2.0% (Left ditch slope)
- $432,50 \text{ m}$ (Distance to left ditch)
- 1.821% (Right ditch slope)
- $789,22 \text{ m}$ (Distance to right ditch)

Cross-section (Bottom):

- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung** (Pipe with dimension, material, and longitudinal slope)
- links** (Left ditch)
- rechts** (Right ditch)
- mitte** (Middle ditch)

Labels for Ditches:

- Schacht links** (Left manhole)
- Schacht mitte** (Middle manhole)
- Schacht rechts** (Right manhole)
- Schacht mitte u. rechts** (Middle and right manhole)

B2

1.01	1.02	2.01	2.02
------	------	------	------

B175

2.03	2.04	3.01	3.02	4.01	4.02	4.03	5.01	5.02	5.03	6.01
------	------	------	------	------	------	-----------------	------	------	------	------

 SEHLOFF INGENIEURE ARCHITEKTEN Spitzweidenweg 32 Tel. 03641 5800-0 07743 Jena Fax 03641 5800-30 www.sehlhoff.eu jena@sehlhoff.eu	Datum Zeichen bearbeitet September 2021 FR gezeichnet September 2021 NoMe geprüft September 2021 StLA	
	Unterschrift des Entwurfsverfassers: <i>ilk</i> <i>StLA</i>	

 Landesamt für Bau und Verkehr Hallesche Str. 15 99085 Erfurt		Datum	Zeichen
	geprüft	September 2021	H. Kullmann
	geprüft	September 2021	H. Kullmann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung	Freistaat Thüringen	Landesamt für Bau und Verkehr	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5.08
Straße / Abschn.-Nr. / Station:	Höhenplan		Bau-km 0+000 bis 0+184
B 175 VNK 5237 076 km 2.446 bis B 2	NNK 5237 062 km 0.000		
B 175 VNK 5237 062 km -0.400 bis B 175	NNK 5238 053 km 1.777		(B 175 VVV 5.2)
PROJIS-Nr.:	16000430 00, 16038916 00 und 16038917 00		Maßstab: 1 : 1000/100

Neubau der B 175n OU Großebersdorf (einschließlich Neuansbindung B 2);
OU Frießnitz und OU Burkersdorf mit Um- und Ausbauabschnitten

Bau-km B 2 0+000 bis 2+727,622
Bau-km B 175n 0+000 bis 7+510

aufgestellt:
Freistaat Thüringen
Landesamt für Bau und Verkehr

Erfurt gez. Scialfeld den 11. September 2021

Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf gemäß §§ 1, 2 und 11f. UrhG und 823 BGB ohne unsere schriftliche Genehmigung weder vervielfältigt und unbefugt weiterverbreitet, noch Dritten zur Einsicht überlassen oder in sonstiger Weise inhaltlich mitgeteilt werden."