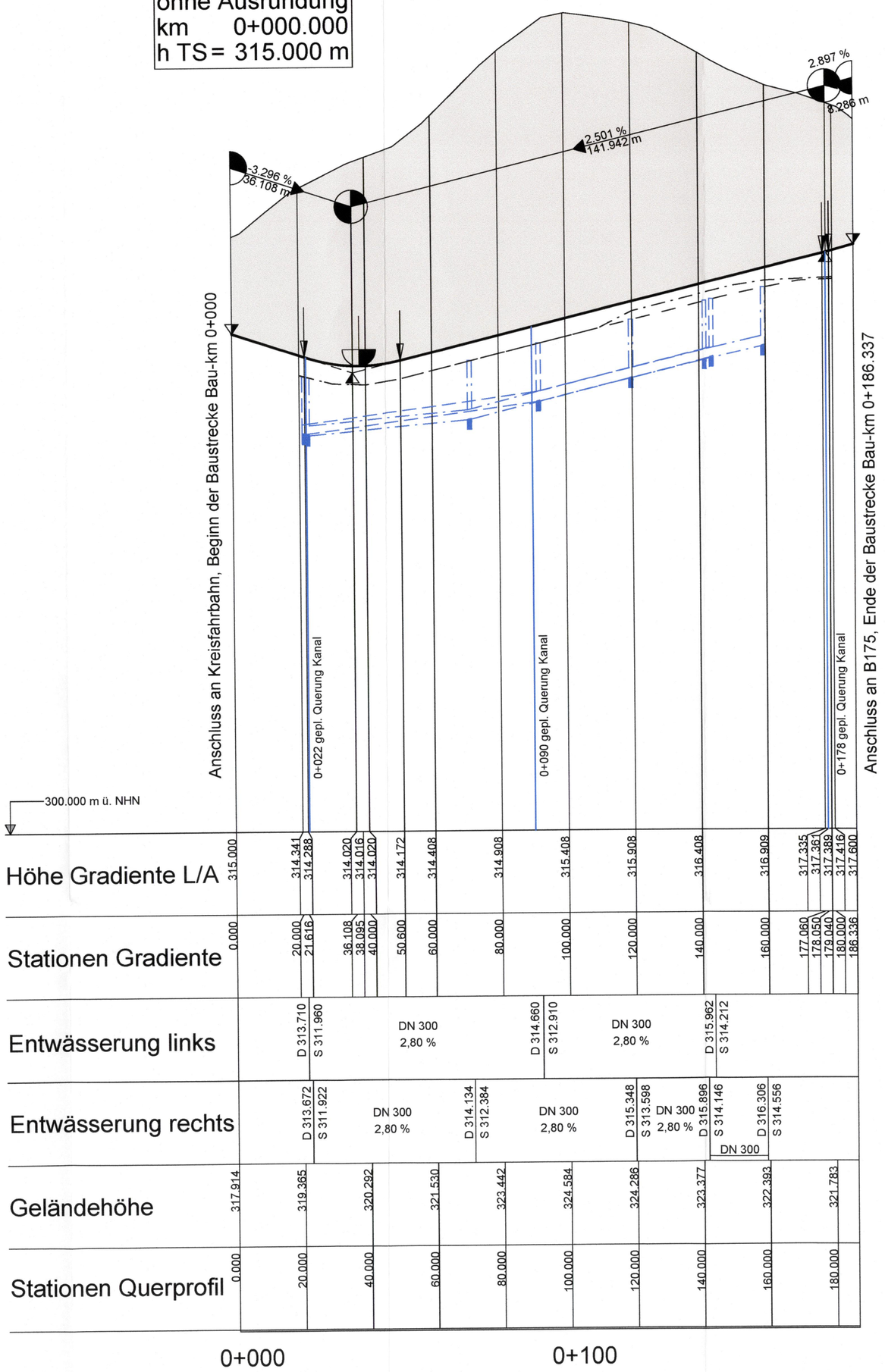
ohne Ausrundung
km 0+186.336
h TS = 317.600 m

H = 500.000 m
T = 14.492 m
f = 0.210 m
km 0+036.108
h TS = 313.810 m

H = 500.000 m
T = 0.990 m
f = 0.001 m
km 0+178.050
h TS = 317.360 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 315.000 m



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 20000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

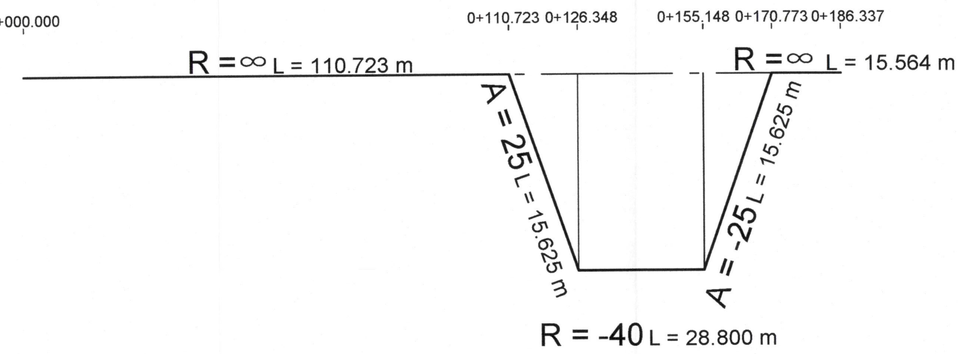
-2,0% 432,50 m 1,821% 789,22 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
DN 300 SB 1,2% links
DN 300 SB 1,2% rechts
DN 300 SB 1,2% mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

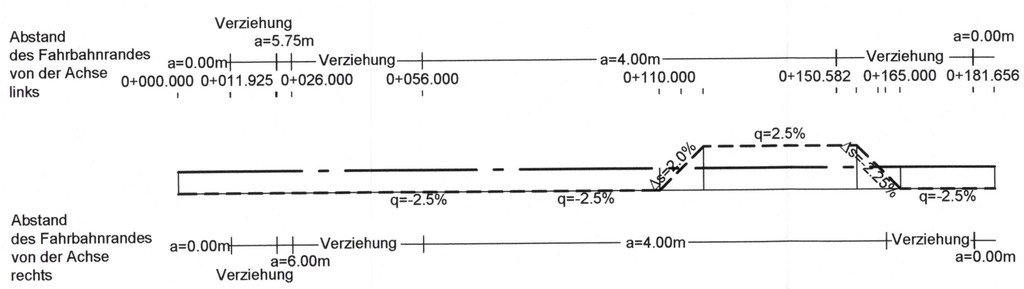
Krümmung

Rechtskurve
Linkskurve
Maßstab: 200/R (cm)



Querneigung

Maßstab: 5 %/cm Zeichnung
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



B2

1.01	1.02	2.01	2.02

B175

2.03	2.04	3.01	3.02	4.01	4.02	~~4.03~~	5.01	5.02	5.03	6.01

SEHLHOFF INGENIEURE | ARCHITEKTEN
Spitzweidenweg 32
07743 Jena
www.sehlhoff.eu
Tel. 03641 5800-0
Fax 03641 5800-30
jena@sehlhoff.eu

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Februar 2024	StLa
gezeichnet	Februar 2024	KnGi
geprüft	Februar 2024	StLa

Unterschrift des Entwurfsverfassers: i.V.

TLBV
Landesamt für Bau und Verkehr
Hallesche Str. 15
99085 Erfurt

	Datum	Zeichen
geprüft	Februar 2024	H. Kullmann
geprüft	Februar 2024	H. Kullmann
geprüft	Mai 2024	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Thüringen
Landesamt für Bau und Verkehr

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
B 2 VNK 5237 076 km 2.446 bis B 2 NNK 5237 062 km 0.000
B 175 VNK 5237 062 km -0.400 bis B 175 NNK 5238 053 km 1.777

PROJIS-Nr.: 16000430 00, 16039916 00 und 16039917 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5.06
Höhenplan
Bau-km 0+000 bis 0+187
(KP B 175 / K 125 - Ost)
"Verbindungsrampe"
Maßstab: 1 : 1000/100

Neubau der B 175n OU Großebersdorf (einschließlich Neuanbindung B 2); OU Frießnitz und OU Burkersdorf mit Um- und Ausbauabschnitten

Bau-km B 2 0+000 bis 2+727,622
Bau-km B 175n 0+000 bis 7+510

aufgestellt:
Freistaat Thüringen
Landesamt für Bau und Verkehr

i.A.
Erfurt gez. Scualfeld, den Juni 2024