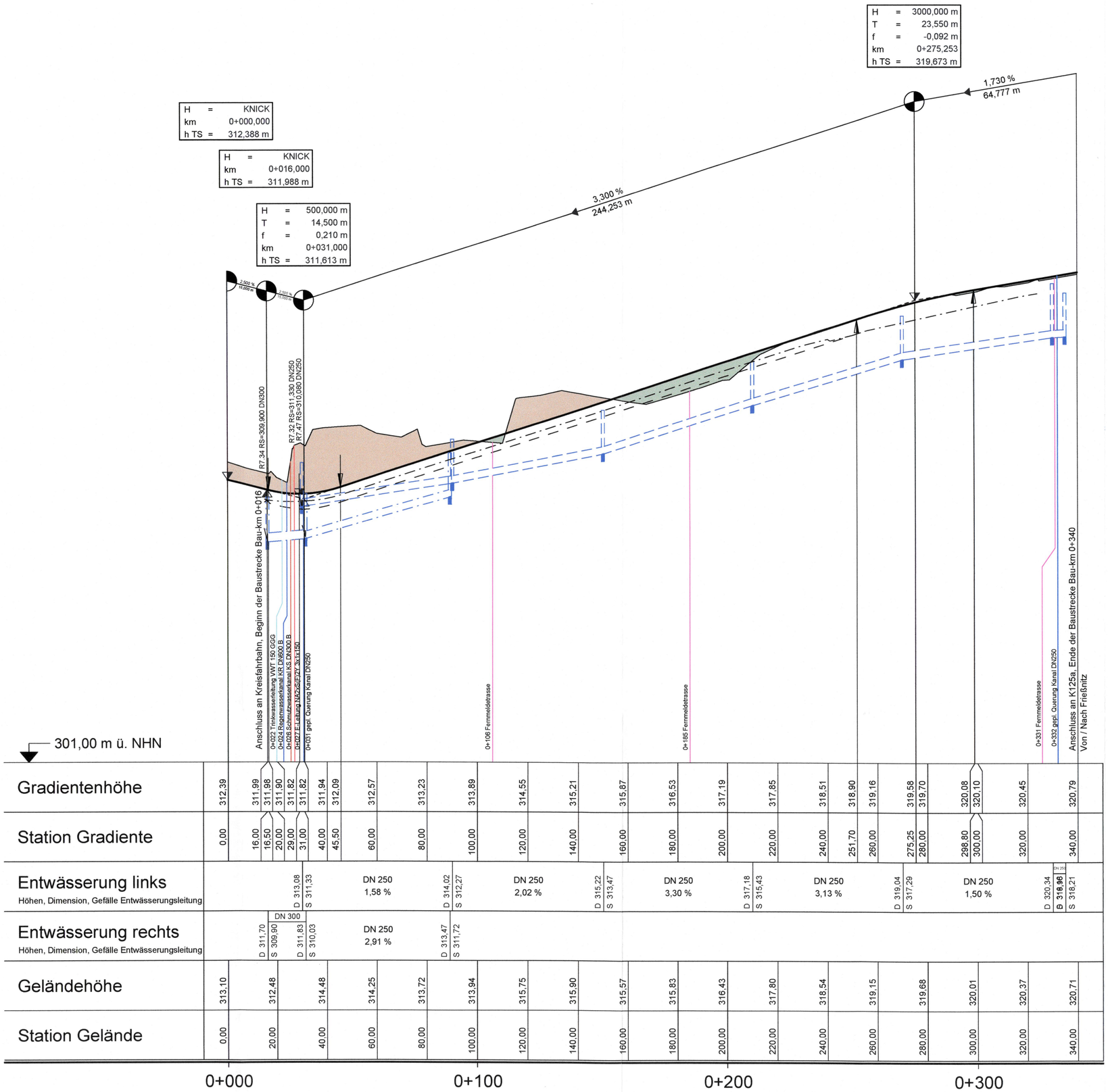

Gradientenhöhe	312,39	311,99	311,98	311,90	311,82	311,82	311,94	312,09	312,57	313,23	313,89	314,55	315,21	315,87	316,53	317,19	317,85	318,51	318,90	319,16	319,58	319,70	320,08	320,10	320,45	320,79
Station Gradiente	0,00	16,00	16,50	20,00	29,00	31,00	40,00	45,50	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	251,70	260,00	275,25	280,00	298,80	300,00	320,00	340,00

Entwässerung links
Höhen, Dimension, Gefälle Entwässerungsleitung

					D 313,08	S 311,33	DN 250 1,58 %		D 314,02	S 312,27	DN 250 2,02 %		D 315,22	S 313,47	DN 250 3,30 %		D 317,18	S 315,43	DN 250 3,13 %		D 319,04	S 317,29	DN 250 1,50 %		D 320,34	DN 250 S 318,21

Entwässerung rechts
Höhen, Dimension, Gefälle Entwässerungsleitung

		D 311,70	DN 300 S 309,90		D 311,83	S 310,03	DN 250 2,91 %		D 313,47	S 311,72																

Geländehöhe	313,10	312,48	314,48	314,25	313,72	313,94	315,75	315,90	315,57	315,83	316,43	317,80	318,54	319,15	319,68	320,01	320,37	320,71								
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00								

0+000 0+100 0+200 0+300

Krümmung

Maßstab 50/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

0,000 — 310,030

R=700 L=310,030 m — R=∞ L=30,000 m

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

Achsbezug a = 11,92 m — Achsbezug — a = 3,00 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

16,000
14,995
12,564
12,536
12,536
10,684
0,000 10,684 31,000 59,001 58,546 86,000 100,000 250,000

q = 0 % — Δs = 1,327 % — Δs = 0,849 % — q = 3 % — Δs = 0,107 % — q = 2,5 % — q = 2,5 %

Δs = 1,099 % — Δs = 0,83 % — q = 0 % — q = 3 % — Δs = 0,107 % — q = 2,5 % — q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

Achsbezug — a = 3,00 m
a = 11,76 m Achsbezug

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m — 1,821% 789,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2% links
DN 300 SB 1,2% rechts
DN 300 SB 1,2% mitte

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte u. rechts

B2

1.01	1.02	2.01	2.02

B175

2.03	2.04	3.01	3.02	4.01	4.02	4.03	5.01	5.02	5.03	6.01

SEHLHOFF
INGENIEURE | ARCHITEKTEN
Spitzweidenweg 32
07743 Jena
www.sehlhoff.eu
Tel. 03641 5800-0
Fax 03641 5800-30
jena@sehlhoff.eu

	Datum	Zeichen
bearbeitet	September 2021	FR
gezeichnet	September 2021	NoMe
geprüft	September 2021	StLa

Unterschrift des Entwurfsverfassers:
i.V.

TLBV
Landesamt für Bau und Verkehr
Hallesche Str. 5
99085 Erfurt

	Datum	Zeichen
geprüft	September 2021	H. Kullmann
geprüft	September 2021	H. Kullmann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Thüringen Landesamt für Bau und Verkehr

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
B 2 VNK 5237 076 km 2.446 bis B 2 NNK 5237 062 km 0.000
B 175 VNK 5237 062 km -0.400 bis B 175 NNK 5238 053 km 1.777

PROJIS-Nr.: 16000430 00, 16039916 00 und 16039917 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5.05
Höhenplan
Bau-km 0+000 bis 0+340
(KP B 175 / K 125 - West)
Maßstab: 1 : 1000/100

Neubau der B 175n OU Großebersdorf (einschließlich Neuanbindung B 2); OU Frießnitz und OU Burkersdorf mit Um- und Ausbauabschnitten

Bau-km B 2 0+000 bis 2+727,622
Bau-km B 175n 0+000 bis 7+510

aufgestellt:
Freistaat Thüringen
Landesamt für Bau und Verkehr

i. A.
Erfurt Scaalfeld, den September 2021

"Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf gemäß §§ 1,2 und 11ff UrhG und §23 BGB ohne unsere schriftliche Genehmigung weder vervielfältigt und unbefugt verwertet, noch Dritten zur Einsicht zugänglich oder in sonstiger Weise mitteilen möglich werden."