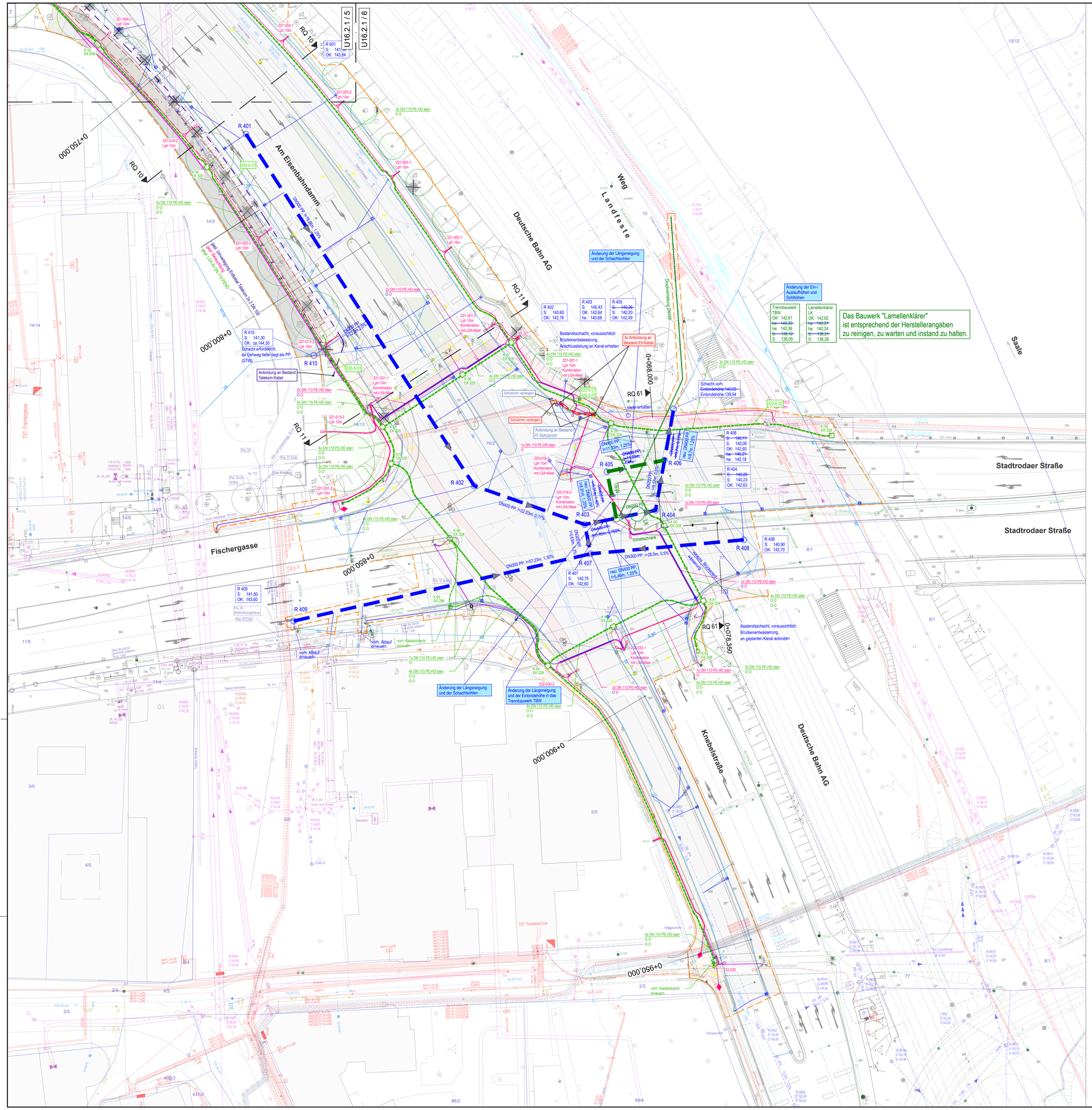
U16.2.1/5
U16.2.1/6
Am Eisenbahndamm
Deutsche Bahn AG
Landfeste Weg
Saale
Stadtrodaer Straße
Fischergasse
Knebelstraße
TSF: Fischergasse
TSF: Paradiesschule
0+750,000
0+800,000
0+850,000
0+900,000
0+950,000
0+078,350
R 401
S: 141,50
OK: 143,84
R 402
S: 140,60
OK: 142,78
R 403
S: 140,43
OK: 142,64
he : 140,68
R 404
~~S: 140,26~~
S: 140,23
OK: 142,63
R 405
~~S: 140,29~~
S: 140,20
OK: 142,49
R 406
~~S: 140,11~~
S: 140,06
OK: 142,60
~~he: 140,21~~
he: 140,18
R 407
S: 140,75
OK: 142,60
R 408
S: 140,90
OK: 142,70
R 409
S: 141,50
OK: 143,60
R 410
S: 141,30
OK: ca.144,30
Schacht erforderlich, da Gehweg tiefer liegt als PP. (STVO)
Trennbauwerk TBW
OK: 142,61
~~he: 140,39~~
he: 140,36
~~S: 138,12~~
S: 138,09
Lamellenklärer LK
OK: 142,62
~~he: 140,27~~
he: 140,24
~~S: 138,31~~
S: 138,28
Schacht vorh.
~~Einbindehöhe: 140,03~~
Einbindehöhe: 139,94
Änderung der Ein-/Auslaufhöhen und Sohlhöhen
Änderung der Längsneigung und der Schachtsohlen
Das Bauwerk "Lamellenklärer" ist entsprechend der Herstellerangaben zu reinigen, zu warten und instand zu halten.
Bestandsschacht, voraussichtlich Brückenentwässerung, Anschlussleitung an Kanal erhalten.
Bestandsschacht, voraussichtlich Brückenentwässerung, an geplanten Kanal anbinden
3x Anbindung an Bestand Elt-Kabel
Anbindung an Bestand Telekom-Kabel
Anbindung an Bestand IT-Schutzrohr
Schutzrohr verlängern
vorh. Ablauf erneuern
vorh. Kabelschacht erneuern
Änderung der Längsneigung und der Einbindehöhe in das Trennbauwerk TBW
Schaltschrank
neu: DN400 PP, l=9,46m, I=25%
DN300 PP, l=28,9m, 0,5%
DN300 PP, l=57,23m, 1,30%
DN400 PP, l=22,03m, 0,77%
DN400 PP, l=14,92m, 1,25%
DN400 PP, l=9,95m, 0,5%
DN400 PP, l=14,05m, 0,5%
DN400 PP, l=14,05m, 0,5%
DN400 PP, l=9,95m, 0,5%
DN400 PP, l=9,95m, 0,5%
Dreiecksweg Quartier
Bauabschnitt 1
Bauabschnitt 2
Bauabschnitt 3
Bauabschnitt 4
Bauabschnitt 5
Bauabschnitt 6
Bauabschnitt 7
Bauabschnitt 8
Bauabschnitt 9
Bauabschnitt 10
Bauabschnitt 11
Bauabschnitt 12
Bauabschnitt 13
Bauabschnitt 14
Bauabschnitt 15
Bauabschnitt 16
Bauabschnitt 17
Bauabschnitt 18
Bauabschnitt 19
Bauabschnitt 20
Bauabschnitt