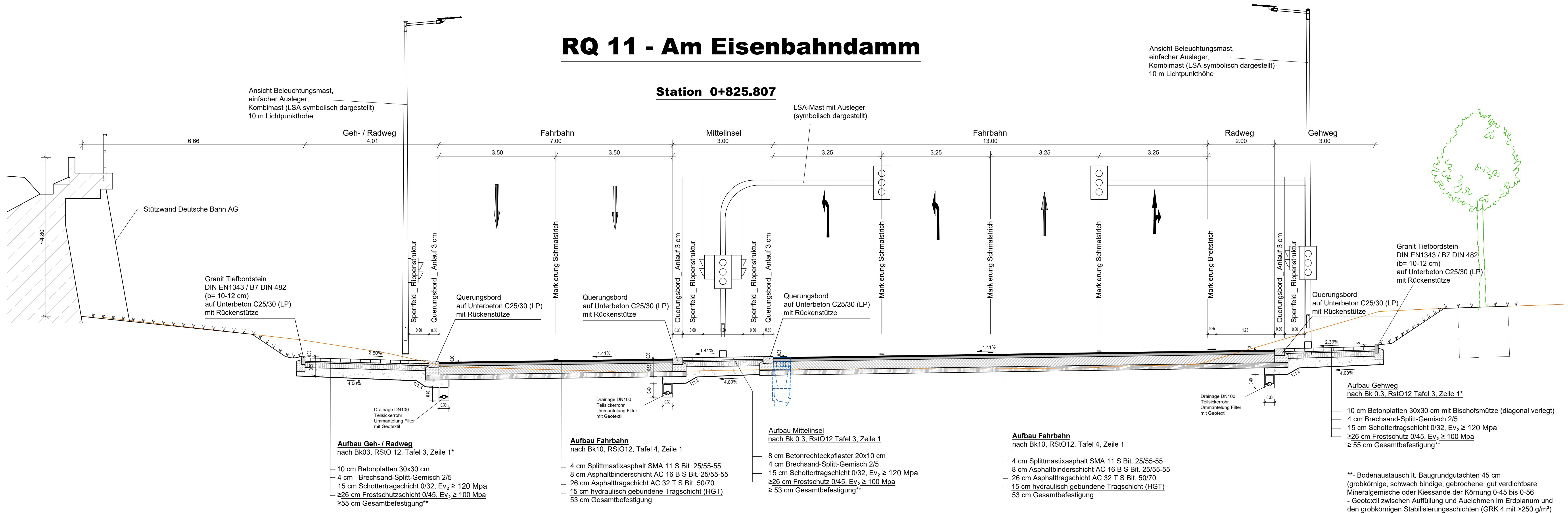


RQ 11 - Am Eisenbahndamm

Station 0+825.807



Ansicht Beleuchtungsmast, einfacher Ausleger, Kombimast (LSA symbolisch dargestellt) 10 m Lichtpunkthöhe

Ansicht Beleuchtungsmast, einfacher Ausleger, Kombimast (LSA symbolisch dargestellt) 10 m Lichtpunkthöhe

LSA-Mast mit Ausleger (symbolisch dargestellt)

Granit Tiefbordstein DIN EN1343 / B7 DIN 482 (b= 10-12 cm) auf Unterbeton C25/30 (LP) mit Rückenstütze

Granit Tiefbordstein DIN EN1343 / B7 DIN 482 (b= 10-12 cm) auf Unterbeton C25/30 (LP) mit Rückenstütze

Querungsbord auf Unterbeton C25/30 (LP) mit Rückenstütze

Querungsbord auf Unterbeton C25/30 (LP) mit Rückenstütze

Querungsbord auf Unterbeton C25/30 (LP) mit Rückenstütze

Querungsbord auf Unterbeton C25/30 (LP) mit Rückenstütze

Querungsbord auf Unterbeton C25/30 (LP) mit Rückenstütze

Querungsbord auf Unterbeton C25/30 (LP) mit Rückenstütze

Querungsbord auf Unterbeton C25/30 (LP) mit Rückenstütze

Aufbau Geh- / Radweg
nach Bk03, RStO 12, Tafel 3, Zeile 1*

- 10 cm Betonplatten 30x30 cm
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5
- 15 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} \geq 120$ Mpa
- ≥ 26 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100$ Mpa
- ≥ 55 cm Gesamtbefestigung**

Aufbau Fahrbahn
nach Bk10, RStO12, Tafel 4, Zeile 1

- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S Bit. 25/55-55
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S Bit. 25/55-55
- 26 cm Asphalttragschicht AC 32 T S Bit. 50/70
- 15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT)
- 53 cm Gesamtbefestigung

Aufbau Mittelinsel
nach Bk 0.3, RStO12 Tafel 3, Zeile 1

- 8 cm Betonrechteckpflaster 20x10 cm
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5
- 15 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} \geq 120$ Mpa
- ≥ 26 cm Frostschutz 0/45, $E_{v2} \geq 100$ Mpa
- ≥ 53 cm Gesamtbefestigung**

Aufbau Fahrbahn
nach Bk10, RStO12, Tafel 4, Zeile 1

- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S Bit. 25/55-55
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S Bit. 25/55-55
- 26 cm Asphalttragschicht AC 32 T S Bit. 50/70
- 15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT)
- 53 cm Gesamtbefestigung

Aufbau Gehweg
nach Bk 0.3, RStO12 Tafel 3, Zeile 1*

- 10 cm Betonplatten 30x30 cm mit Bischofsmütze (diagonal verlegt)
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5
- 15 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} \geq 120$ Mpa
- ≥ 26 cm Frostschutz 0/45, $E_{v2} \geq 100$ Mpa
- ≥ 55 cm Gesamtbefestigung**

** Bodenaustausch lt. Baugrundgutachten 45 cm (grobkörnige, schwach bindige, gebrochene, gut verdichtbare Mineralgemische oder Kiessande der Körnung 0-45 bis 0-56 - Geotextil zwischen Auffüllung und Aueleihen im Erdplanum und den grobkörnigen Stabilisierungsschichten (GRK 4 mit >250 g/m²))

* Der Ausbau Geh- / Radweg erfolgt entsprechend Bk03, da diese von Unterhaltungsfahrzeugen befahren wird.

iproplan Planungsgesellschaft mbH Bismarckstraße 68 09109 Chemnitz Tel: +49 (0) 371 5255 0 Fax: +49 (0) 371 5255 556 E-Mail: info@iproplan.de	IPROconsult Büro: Verkehrs-, Tief- und Ingenieurbau Schnorrstraße 70 01069 Dresden Tel: +49 351 48 51 396 Fax: +49 351 48 51 531	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 21.04.2023 21.04.2023 21.04.2023	Name B. Peuß S. Kneipel A. Müller
--	--	-------------------------------------	---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

PLANFESTSTELLUNG

	JENA LICHTSTADT Stadt Jena Eigenbetrieb Kommunalservice Jena Geschäftsbereich Tiefbau und Stadttraum Lobstedter Straße 56, 07749 Jena		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 11 Regelquerschnitt RQ 11 Am Eisenbahndamm 0+825.807 Maßstab: 1:50
--	--	--	---

PROJIS-Nr.:		Osttangente Jena	
Bau-km 0+000 bis 0+961,1		aufgestellt:	
Jena, den			